

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» на 2017 - 2029 годы

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» на 2017 - 2029 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309750, Белгородская область, Ровеньский район, с. Нагорье, ул. Центральная, д. 10
Разработчик Программы	Администрация Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309750, Белгородская область, Ровеньский район, с. Нагорье, ул. Центральная, д. 10
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нагорьевского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Нагорьевского сельского поселения. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:

<p>транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения; - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения 100%; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0 %; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы - 2017-2029 годы</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
<p>Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2029 годов составляет 100 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p style="padding-left: 40px;">2017 год – 0 тыс. руб. 2018 год – 0 тыс. рублей; 2019 год – 100 тыс. рублей; 2020 год – 0 тыс. рублей 2021-2029 годы – 0 тыс. рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Ровеньского района, бюджета Нагорьевского сельского поселения и внебюджетных источников.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Нагорьевского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район»

Муниципальное образование «Нагорьевское сельское поселение» муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области, в соответствии с пунктом 1 статьи 12 закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года № 159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района» обладает статусом сельского поселения и входит в состав муниципального района «Ровеньский район».

Нагорьевское сельское поселение расположено в восточной части Белгородской области, в 267 км от областного центра – города Белгород и в 21 км от районного центра – поселка Ровеньки. На территории сельского поселения расположены 5 населенных пунктов: села: Нагорье, Еремовка, Всесвятка, Барсучье и хутора: Солонцы. Административным центром Нагорьевского сельского поселения является село Алексеевка. Площадь Нагорьевского сельского поселения 17516 га, в том числе земли населенных пунктов 400 га.



Территориальное расположение Нагорьевского сельского поселения

1.2. Социально-экономическая характеристика Нагорьевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Население

Численности населения сельского поселения будет составлять к 2029 г. 2600 человек и по населенным пунктам распределиться следующим образом:

Населенный пункт	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2029
Всего:	1536	1540	1540	1540	1540	1540
с. Нагорье	803	810	810	810	810	810
с. Барсучье	231	240	240	240	240	240
с. Всесвятка	269	270	270	270	270	270
с. Еремовка	205	210	210	210	210	210
х. Солонцы	28	30	30	30	30	30

На территории Нагорьевского сельского поселения проживает 895 человек трудоспособного возраста. Детей в возрасте до 17 лет 264 человек. Старше трудоспособного возраста 377 человек.

1.2.2. Производство

На территории Нагорьевского сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

1.2.3. Малое и среднее предпринимательство

На территории поселения осуществляют свою трудовую деятельность ЦЧ АПК филиал «Белогорье-Рассвет», КФХ «Мирошниченко Е.В.», КФХ «Дон», КФХ «Колос», ИП Дуленко Л.А., ИП Лацвеев А.И.

Оборот розничной торговли в 2016 году составил 40,0 млн. руб., объем сельхозпроизводства – 214,700 млн. руб.

Список предприятий и организаций	адрес	Деятельность
ЦЧ АПК филиал «Белогорье-Рассвет»	с. Нагорье	сельское хозяйство
КФХ «Мирошниченко Е.В.»	с. Нагорье	сельское хозяйство
КФХ «Дон»,	с. Нагорье	сельское хозяйство
КФХ «Колос»	с. Нагорье	сельское хозяйство
ИП Дуленко Л.А.	с. Нагорье	сельское хозяйство
ИП. Лацвеев А.И.	с. Нагорье	сельское хозяйство
ИП Андрейченко О.Ю Магазин «Виктория»	с. Еремовка, ул. Школьная, д.6	Торговля продукты
ИП Обрезанова Е.Н. Магазин «Русь»	с. Нагорье ул. Центральная д 16	Торговля продукты
ИП Егорова С.В. Магазин «Дарья»	с. Всесвятка ул. Речная д 1	Торговля смешанный
ИП Кибицкий Н.П. Магазин «Фортуна»	с. Нагорье ул. Центральная д 16	Торговля смешанный
ИП Решетникова Л.Л Магазин «Наталья 1»	с. Всесвятка, Центральная 20	Торговля смешанный
ИП Кругляков С.Д. магазин «Мечта»	с.Нагрье Центральная 14	Торговля

ИП Решетникова Л.Л Магазин «Наталья 2»	с. Барсучье, Центральная 7/1	Торговля смешанный
---	---------------------------------	-----------------------

1.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Нагорьевского сельского поселения за январь-декабрь 2017 года составил 0 млн. рублей.

1.2.5. Финансы

Бюджет Нагорьевского сельского поселения формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Ровеньского района.

Бюджет Нагорьевского сельского поселения за 2017 год по доходам составил 7806,6 тыс. руб. Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2017 год 2110 тыс. руб. Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2016 году составил 21,3%.

Бюджет сельского поселения в 2017 году по расходам исполнен в сумме 8051,6 тыс. рублей или на 98% от запланированных расходов.

1.2.6. Социальная сфера

В 2017 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 351 человека. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2017 года составила 19 300 рубля. По состоянию на 01 января 2018 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 3 человек, численность незанятых граждан составила 12 человек.

1.2.7. здравоохранение

Учреждение здравоохранения	Адрес	Количество обслуживаемых (чел.)
Нагорьевский центр общей врачебной практики «Семейной медицины»	с. Нагорье ул. Магистральная д. 1	803

1.2.8. Образование

Учреждение образования	Адрес	Количество обучающихся
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Нагорьевская средняя общеобразовательная школа Ровеньского района Белгородской области»	с. Нагорье ул. Центральная 12	119
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Еремовская	с.Еремовка ул. Школьная 5	31

основная общеобразовательная школа Ровеньского района Белгородской области»		
---	--	--

1.2.9. Культура

Учреждения культуры	Адрес	Количество работающих
Филиал ЦКР п. Ровеньки	309750 Белгородская область Ровеньский район с. Нагорье ул. Центральная д. 8	4
Филиал ЦКР п. Ровеньки	309751 Белгородская область Ровеньский район с. Еремовка, ул. Школьная д. 7	2
Филиал ЦКР п. Ровеньки	309752 Белгородская область Ровеньский район с. Всесвятка ул. Речная, д. 7	2
Филиал ЦКР п. Ровеньки	309753 Белгородская область Ровеньский район с. Барсучье, ул. Центральная д. 18	2

1.2.10. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Нагорьевском сельском поселении по состоянию на 1 января 2018 года составляет 44722 кв. м, 100 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

1.2.11. Транспортная инфраструктура

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Нагорьевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Нагорьевского сельского поселения составляет 26,25 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится на 15 процентов.

Развитие системы внутримunicipального транспорта направлено на повышение категорийности существующей автомобильной дороги Россошь-Старобельск до III технической категории

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям по организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения и людей преклонного возраста.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Нагорьевского сельского поселения представлена автомобильной дорогой Федерального значения «Россошь-Старобельск», районного значения. Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 60 км (г. Россошь).

Внешние транспортно-экономические связи Нагорьевского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Нагорьевского сельского поселения Ровеньского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Особенностью населенных пунктов Нагорьевского сельского поселения является наличие транспортных потоков по автодороге «Россошь-Старобельск», проходящих через его территорию. Движение транспорта осуществляется по дорогам внутри населенных пунктов сельского поселения.

На сегодняшний день основные улицы и дороги сельского поселения имеет твердое асфальтовое покрытие, все они в хорошем состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Нагорьевского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица №1

Информация

о протяженности улиц сел Нагорьевского сельского поселения

с.Нагорье

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	
1	пер. Вишневый	0,170	
2	пер. Садовый	0,330	
3	ул. Вишневая «Русь, Ряднова)	0,520	
4	ул. Лесная	1,380	
5	ул. Магистральная	0,700	
6	ул. Механизаторов	0,720	
7	ул. Молодежная	0,540	
8	ул. Народная	0,620	
9	ул. Новая	0,370	
10	ул. Полевая (от трассы)	0,880	
11	ул. Садовая	0,540	
12	ул. Центральная-1 (центр, ДК, Пигунов)	0,380	
13	ул. Центральная-2 (от Кутовой до Мечты)	0,160	
14	ул. Южная	0,500	
	ИТОГО:	7,810	

с.Барсучье

№ п/п	Наименование улицы	Протя женность, км.	
1	ул. Молодежная	0,820	
2	ул. Новосёлов (от перекрестка ТОК)	0,650	
3	ул. Садовая-1 (Кашуба, Колесников Ю.И.)	0,180	
4	ул. Садовая-2 (Подгорный, Деркунский)	0,570	
5	ул. Урожайная -1 (Сергиенко, Говорова)	0,490	
6	ул. Урожайная -2 (Жежеря, Деркунская М.В.)	0,550	
7	ул. Центральная	0,710	
8	ул. Южная-1 (Бражников, Горшкова М.Т.)	0,480	
9	ул. Южная 2 (Крисан З.А., Заикин В.Ф.)	0,270	
10	пер. Центральный	0,250	
	ИТОГО:	4,97	

с.Всесвятка

№ п/п	Наименование улицы	Протя женность, км.	
----------	--------------------	---------------------------	--

		км.	
1	Подъезд к ул. Садовая (от РЭС)	0,830	
2	пер. Луговой	0,250	
3	ул. Вишневая-1	0,320	
4	ул. Вишневая -2	1,000	
5	ул. Луговая	1,230	
6	ул. Полевая	0,550	
7	ул. Речная	0,600	
8	ул. Садовая	1,440	
9	ул. Молодежная	0,690	
10	ул. Центральная	0,690	
11	пер. Молодежный	0,100	
12	пер. Речной	0,060	
	ИТОГО:	7,76	

с.Еремовка

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	
1	ул. Луговая-1 (до Бублик)	0,170	
2	ул. Луговая-2 (от перекрестка до конца)	0,740	
3	ул. Нагорная (от трассы Россошь)	0,730	
4	ул. Петровская (от ДК)	0,800	
5	ул. Центральная	1,230	
6	ул. Школьная	0,890	
8	пер. Петровский	0,050	

9	ул. Лесная	0,250	
	ИТОГО:	4,86	

х.Солонцы

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	
1	ул. Центральная	0,200	
2	ул. Новая	0,100	
3	ул. Дачная	0,200	
4	ул. Луговая	0,350	
	ИТОГО:	0,85	

Всего по поселению:

26,25

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Нагорьевского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта сельского поселения являются в селе Нагорье: ул. Центральная, ул. Полевая, т.е. улицы по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет свыше 50 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Нагорьевского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего: в грунте находится 1,245 км

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нагорьевском сельском поселении составляет 27,495 км, в том числе с твердым покрытием 26,25 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Нагорьевского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. По состоянию на 01 января 2017 года количество грузовых автомобилей составляет 10 шт., легковых – 504.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию сельского поселения проходит автомобильная дорога Федерального значения «Россошь - Старобельск», то жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (в районный центр – п. Ровеньки, областной центр – г. Белгород).

Автотранспортные предприятия на территории Нагорьевского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит по пешеходным дорожкам (тротуарам), которые проложены в центре села Алексеевка. Тротуары вдоль проезжей части на дорогах местного значения отсутствуют.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Нагорьевского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Через населенные пункты Нагорьевского сельского поселения проходит автомобильная дорога «Россошь-Старобельск» с интенсивным движением всех видов транспорта, в т.ч. грузового, что влечет негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения Ровеньского района

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых программ Нагорьевского сельского поселения, а также с учетом муниципальных программ Ровеньского района, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Нагорьевского сельского поселения должна разрабатывать программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Нагорьевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Нагорьевского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 1540 человек, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог достаточна.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 20-25% от жилой застройки, это в среднем 9 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок для Нагорьевского сельского поселения составляет 0,5 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15 %.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица №2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022-2029
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	26,2	26,3	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	4	4	5	5	6	6	10
4.2	общественный транспорт	Рейс авт.	3	4	4	4	4	4	4
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									

5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 6% в год).

На территории Нагорьевского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 1540 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 350 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом суммарное количество автомобилей составит 540 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Для улучшения обслуживания автомобильного транспорта жителей предусмотрено размещение 1 автомойки мощностью 3 поста.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2029 г. для Нагорьевского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Сельская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРЫ.

Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

ВОЗДЕЙСТВИЕ ШУМА.

В Нагорьевском сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 50 дБ.

СВЯЗАННАЯ С ТРАНСПОРТОМ ДВИГАТЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ.

Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ.

Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении.

Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

Число мотоциклов и мопедов на 1000 чел. следует принимать 100-150 единиц для остальных поселений.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Развитие системы внутримunicipального транспорта направлено на повышение категоричности существующей автомобильной дороги Россошь-Старобельск до III технической категории.

При проектировании сельских поселений следует предусматривать единую систему транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 чел.: 200-250 легковых автомобилей,

Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрены следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
- повышение безопасности движения,
- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Нагорьевского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги федерального значения;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог

местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
- проектирование и строительство транспортных развязок;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2017 гг.;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2029 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2029 гг.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2029 гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2029 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2029 годов составляет: 0 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2017 год – 0 тыс.рублей;
- 2018 год – 0 тыс. рублей;
- 2019 год – 0 тыс. рублей;
- 2020 год – 0 тыс. рублей
- 2021-2029 годы – 0 тыс. рублей

.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста-тус	Годы реали-зации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредст-венный результат реализации мероприятия	Заказчик программ-мы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюд-жетные источни-ки		
1	2	33	4	5	6	7	8	9	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения Ровеньского района на 2017-2029 годы									
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нагорьевского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Нагорьевского сельского поселения									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2017					Получение правоустанавли-вающих документов на автомобильные дороги местного значения	администра-ция Нагорьевск-ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021-2029						
			Всего						
1.1.2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и		2017					Безопасное использова-ние искусствен-ных сооружений на автомобиль-ных дорогах	Администра-ция Нагорьевск-ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021-2029						

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста- тус	Годы реали- зации	Объем финансирования, тыс. рублей			Непосредст- венный результат реализации мероприятия	Заказчик программ- мы	
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет			Внебюд- жетные источни- ки
1	2	33	4	5	6	7	8	9	11
	объемов необходимой реконструкции или нового строительства		Всего						
1.1.3.	Комплексное строительство тротуаров		2017					Строительст-во 1,45 км тротуаров	Администра- ция Нагорьевск ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022- 2029	По 200		По 200			
			Всего						
1.1.5.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2017					Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администра- ция Нагорьевск ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022- 2029	По 200,0		По 200,0			
			Всего						

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста-тус	Годы реали-зации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредст-венный результат реализации мероприятия	Заказчик программ-мы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюд-жетные источни-ки		
1	2	33	4	5	6	7	8	9	11
11.2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях								
11.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2017					Снижение дорожно-транспорт-ных происшеств-вий	Администра-ция Нагорьевск ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022-2029						
			Всего						
11.3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения								
1.3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017					Создание комфортных условий для граждан	Администра-ция Нагорьевск ого сельского поселения
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022-2029						
			Всего						
	Итого по основным мероприятиям		2017						
			2018						

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста- тус	Годы реали- зации	Объем финансирования, тыс. рублей			Непосредст- венный результат реализации мероприятия	Заказчик программ- мы	
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет			Внебюд- жетные источни- ки
1	2	33	4	5	6	7	8	9	11
			2019						
			2020						
			2021						
			2022- 2029						
			Всего						

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Нагорьевского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Нагорьевского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Нагорьевского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения

1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0	1,2				
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Нагорьевского сельского поселения представлены в таблице.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	1540	1540
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	22	22
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	26	33,4
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	26,25	27,2
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	253	350
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	-	-
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	-
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	3	3

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нагорьевского сельского поселения Ровеньского района

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Нагорьевского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая, в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.